

Dyneema®

Das optimale Rigg



„Der Pessimist klagt über den Wind, der Optimist hofft,  
dass er dreht, der Realist richtet das Segel aus.“

*(Sir William Ward, 1837 – 1924)*

Dyneema® ist eine Ultra-high-molecular-weight polyethylene (UHMWPE) Faser mit extremen Eigenschaften:

#### Leichtgewicht:

Die Dyneema® Faser ist so leicht, dass sie sogar schwimmt. Die Gewichtersparnis im Rigg kann sich so auf bis zu 70% belaufen. Ein nicht zu unterschätzender Unterschied oberhalb der Wasserlinie.

#### Hohe Bruchlasten - wenig Reck:

Die Bruchlast dieser Textilfaser liegt über der eines herkömmlichen Drahtes und durch die richtige Behandlung während und nach dem Spleißvorgang wird das Dehnungsverhalten auf ein absolutes Minimum reduziert. In der Folge wird ein effektiveres e-Modul als bei einem Draht-Rigg erzielt.

Durchmesser	Bruchlast*
4 mm	1750 daN
5 mm	2730 daN
6 mm	3500 daN
8 mm	7000 daN
10 mm	9300 daN

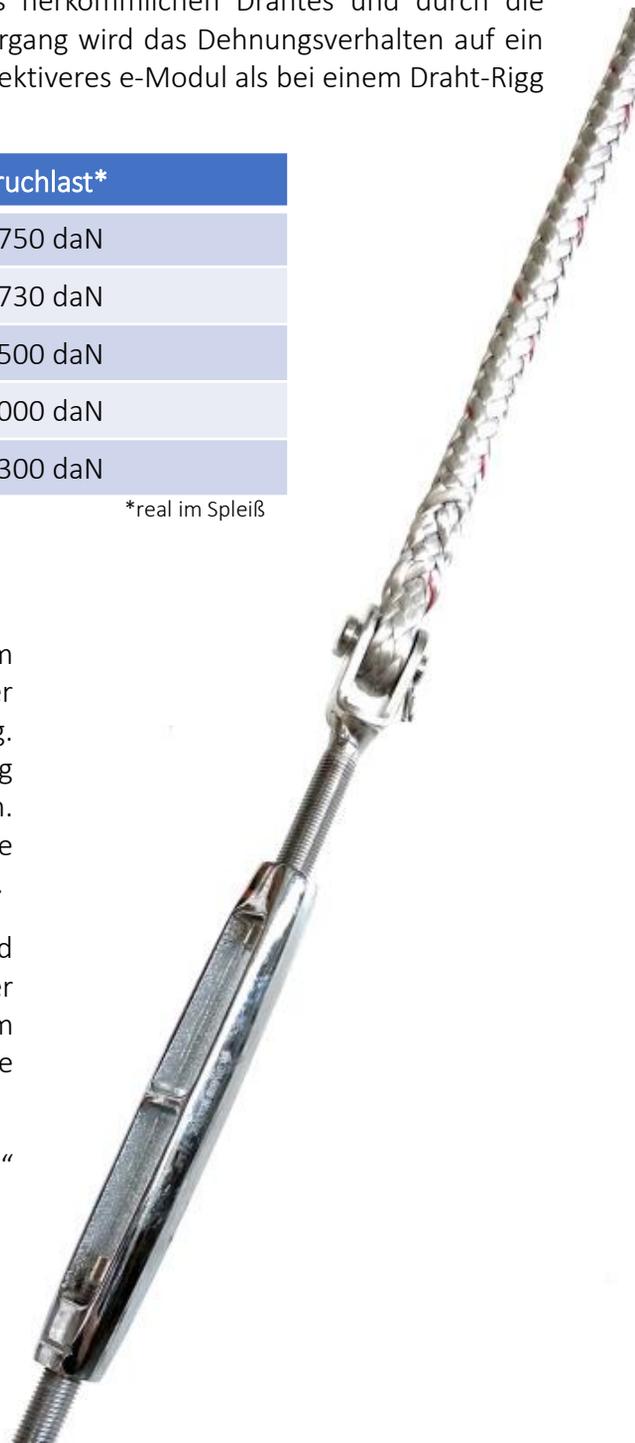
\*real im Spleiß

#### Besseres Handling:

Beim Legen und Stellen des Mastes, aber auch im Winterlager, wird einer der großen Vorteile einer textilen Verstägung deutlich - die Handhabung. Insbesondere Bootseigner mit einer Rod-Verstägung scheuen sich oft vor dem Auf- und Abriegeln. Neben der Widerspenstigkeit des Materials ist die Lagerung in erforderlichen großen Radien ein Problem.

Dyneema® ist hier absolut unkompliziert. Es sind keinerlei Radien oder andere Vorgaben bei der Lagerung einzuhalten. Die Textilfaser kann z.B. im Karton auf dem Dachboden oder in der Segeltasche sowie in der Bugs Kiste verstaut werden.

Natürlich gehören auch die berühmten „Fleischhaken“ der Vergangenheit an.



## **Versichert:**

Vorausgesetzt, die Fertigung erfolgt durch einen Fachbetrieb wie Ropetec, erkennen alle uns bekannten Versicherungen die Dyneema® Verstägung an und versichern diese in vollem Umfang.

Spätestens nach ca. 8 Jahren im Einsatz wird eine jährliche Sichtprüfung durch einen unabhängigen Fachmann empfohlen. Dies gilt im Übrigen sowohl für Draht Verstägungen als auch für Ihr vollständiges Rigg. Dazu zählen Salinge, Salingnocks, Kicker, Lümmelbeschläge und Wartenaufhängungen, Mastfuß, Bolzen und Splinte sowie Traveller, Blöcke und selbstverständlich auch das laufende Gut.



## **Qualitätsprüfung:**

Auch der Rigg-Check ist mit Dyneema® deutlich einfacher. Das Dyneema® liegt vollständig frei und ist somit stets auf Schäden und den aktuellen Zustand kontrollierbar. Es gibt keine Pressungen oder Walzungen, welche einzig durch Ihre Zerstörung vollständig begutachtet werden können.

Ein schöner Nebeneffekt:

Trotz hoher Abriebbeständigkeit des hochfesten Materials, ist es doch deutlich schonender im Umgang mit dem Segel.

## **Preiswert:**

Die Umrüstung auf Dyneema® ist preislich im Rahmen einer Neuanschaffung von 1x19 Draht-Rigg anzusiedeln und somit im Vergleich sehr preiswert.

Beim Tausch des Dyneema® Materials können Spanner und Terminals in der Regel für einen weiteren Zyklus verwendet werden. Hier spielt die Faser den Preisvorteil vollends aus.

*Tipp: Für eine Empfehlung eines unabhängigen Fachmanns für einen Rigg-Check sprechen Sie mit Ihrer Versicherung, oder sprechen Sie einfach mit Ihrem Unternehmen des Vertrauens, welches Ihnen dieses Dokument zur Verfügung gestellt hat.*

Für unsere Wanten und Stagen verwenden wir ausschließlich die hochwertige Konstruktion DynaOne Hs Max aus dem Hause Gleistein.

Die Firma Gleistein fertigt seit rund 200 Jahren Seile in Bremen und ist immer ein Vorreiter innovativer Entwicklungen. So verarbeitet Gleistein seit 1985, seitdem die Faser aus Polyethylen gewonnen werden kann, Dyneema® zu Seilen und treibt die technische Optimierung der Faser seither stets voran.

Seit Anfang 2022 wird Dyneema® aus nachwachsenden Rohstoffen gewonnen. Der CO<sup>2</sup> Fußabdruck konnte so deutlich reduziert werden und die Klimabilanz im Vergleich zu Stahl erheblich freundlicher gestaltet werden.

Ein echter Meilenstein in der textilen Seilherstellung.

Außerdem wird durch inzwischen implementierte Systeme Altmaterial durch etablierte Recycling-Unternehmen der Industrie wieder zugeführt.

Neben aller Vorteile für den Anwender ist also die Nachhaltigkeit ein weiterer Gesichtspunkt von Dyneema® Verstägung, welcher ein starkes Argument für eine Umrüstung darstellt.

# Gleistein



# Auf die richtige Verarbeitung kommt es an!

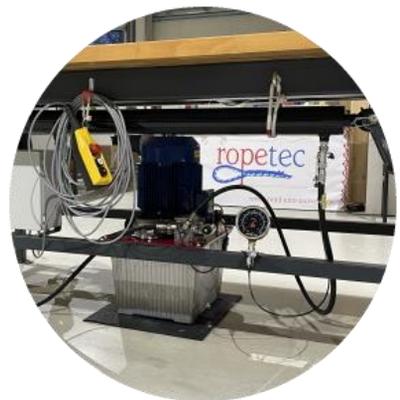
Wie bei allen innovativen Entwicklungen gilt es Erfahrungen zu sammeln und Rückschläge als Lernprozess zu verstehen.

In den vergangenen Jahren haben wir diese Erfahrungen gemacht und den Verarbeitungsprozess angepasst. Davon können Sie heute profitieren, denn inzwischen beherrschen wir den Spleißprozess und die Nachbearbeitung der Dyneema® Faser mit dem Qualitätsstandard DM20 vollends.

Durch den Ausbau unserer Spleißerei und die Installation einer hydraulischen Reckanlage können wir heute die Spleißarbeiten mit der benötigten Qualität herstellen. Die Fertigung neuer Dyneema® Wanten und Stagen erfolgt in der Regel nach Muster des alten stehenden Guts auf den Zentimeter genau und mit einer Toleranz von +/-1.

Durch die Vorbelastung der Wanten und Stagen im Spleißprozess mit einer exakten Tonage (meist doppelte Arbeitslast) wird gewährleistet, dass das Material bei Auslieferung vollständig vorgereckt ist.

Das Material kann unverzüglich eingesetzt werden und wird in der Regel nach dem ersten Törn einmal nachgespannt. Anschließend ist der Einsatz für die nächsten Jahre klar.



Neben der Qualität des Tauwerks und dessen hochwertiger Verarbeitung sind Spanner und Terminals das Element, welches den formschlüssigen Einbau und damit die hohe Belastbarkeit der Wanten und Stagen aus Dyneema® gewährleistet.

Dafür verwenden wir ausschließlich Produkte namhafter Hersteller wie Blue Wave® oder Seldén.



## Die Vorteile im Überblick:

- höhere Bruchlast
- weniger Reck
- Segel schonend trotz hoher Abriebbeständigkeit
- deutliche Gewichtsersparnis
- besseres Handling
- preiswert
- vollständige & dauerhafte Qualitätskontrolle
- klimafreundlicher
- europäischer Ursprung

ropetec oHG  
[www.ropetec.com](http://www.ropetec.com)

Ihr Ansprechpartner:

